28th March 1969]

MR. CHAIRMAN : Questions 287 and 291 are postponed. 4-4

Age-limit for in-service training

* 286 *Q.*—THIRU G. KRISHNAMOORTHY : Will the Hon. the Minister for Education and Industries be pleased to state the age-limit fixed for exemption from in-service training (as Secondary Grade or B.T.) in the case of Hindi Pandits of long service in High Schools ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : பணியிருப்பு பயிற்சிக்குச் செல்வதற்கு வயது வரம்பு நிர்ணயிக்கப்படவில்லை.

Beedi Factories

* 292 *Q.*—THIRU KRISHNASWAMY NAIDU (on behalf of) THIRU N. R. THIAGARAJAN) : Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state—

(*a*) whether small beedi factories were closed as a result of increase in the prices of beedi leaves and beedi tobacco in Tirunelveli district ;

(*b*) whether many poor persons were thrown out of employment; and

(*c*) the action taken thereon by the Government ?

பீடி தொழிற்சாலை

திரு. ஆர். கிருஷ்ணசாமி நாயுடு : (திரு என். ஆர். தியாகராஜன் சார்பில்) : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க் கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் பீடி இலை, பீடி புகையிலை ஆகியவைகளின் விலை எறிவிட்டதாகப் பல சிறு பீடி தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டனவா ?

(இ) பல பேருக்கு இதனால் வேலை போய்விட்டதா ?

(உ) அரசு இதன்மீது எடுத்த நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : (அ) பீடி புகையிலை, பீடி இலைகள் இவற்றின் விலை எறிவிட்டதன் காரணமாக, 1—1—1967 முதல் 31—1—1969 வரையுள்ள கால அளவின் போது திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் எந்தப் பீடித் தொழிற்சாலையும் மூடப்படவில்லை.

(இ) and (உ) இவ் வினாக்கள் எழவில்லை.

Purchase of Bus Chassis

* 293 *Q.*—THIRU R. KRISHNASWAMY NAIDU (on behalf of THIRU N. R. THIAGARAJAN) : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(*a*) the persons from whom bus chassis were purchased during the period from 6th March 1967 to 15th March 1968 for the Tamil Nadu State Transport Department and the prices at which they were purchased ; and

(*b*) the price at which they were purchased in 1966 ?

[28th March 1969

பேருந்து அடிச்சட்டங்கள்.

திரு. ஆர். கிருஷ்ணசாமி நாயுடு (திரு. என். ஆர். தியாகராஜன் சார்பில்) : மாண்புமிகு கூட்டுறவு அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) தமிழ் நாடு சர்க்கார் போக்குவரத்து இலாகாவுக்கு 1967 மார்ச்சு 6-ந் தேதி முதல் 15—3—1968 வரை பேருந்து சேஸிகள் யார் யாரிடமிருந்து என்ன விலைக்கு வாங்கப்பட்டது ?

(இ) 1966-ம் ஆண்டு எந்த விலைக்கு வாங்கப்பட்டது ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : (அ) பம்பாயிலுள்ள திரு. டாடா என்ஜினியரிங்-லோகோமோடிவ் வணிக நிறுவனத்தினரிடமிருந்து 156 டாடா மெர்சிடெஸ் பெண்ஸ் அடிச் சட்டங்கள் ரூ. 65,85,663 56 நிகர செலவில் வாங்கப்பட்டன. சென்னையிலுள்ள திரு. அசோக் லேலண்ட் நிறுவனத்தினரிடமிருந்து 305 லேலண்ட் காமெட் அடிச்சட்டங்கள் ரூ. 1,59,77,541·33 நிகர செலவில் வாங்கப்பட்டன.

(இ) 1966-ம் ஆண்டில் 233 லேலண்ட் காமெட் அடிச்சட்டங்கள் மொத்தம் ரூ. 1,14,76,745·02 நிகர செலவில் வாங்கப்பட்டன.

திரு. ஆர். கிருஷ்ணசாமி நாயுடு : கேள்வியில் யார் யாரிடமிருந்து என்ன விலைக்கு வாங்கப்பட்டது என்று தான் கேட்டிருக்கிறது. ஒரு பேருந்தின் விலை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : அடிச் சட்டத்திற்கு மட்டும் விலை கேட்டிருக்கிறது. அடிச் சட்டத்தின் விலையோடு அதைக் கட்டுவதற்கான செலவாக ரூ. 17,000 அளவுக்குக் கூட்டிப் பார்த்தால் மொத்தப் பேருந்தின் விலை கிடைக்குமென்று கருதுகிறேன்.

திரு. எஸ். ஜெயராம் ரெட்டியார் : தலைவர் அவர்களே, டாடா மெர்சிடெஸ் பென்ஸ் சேசுக்கும் அசோக் லேலண்ட் சேசுக்கும் என்ன விலை வித்தியாசமிருக்கிறது என்று சொல்லி விட்டால் பிரச்னை தீர்ந்துவிடுமென்று நினைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : விலையிலுள்ள வேற்றுமை பற்றிக் கேட்டார்கள். டாடா அடிச்சட்டம் ரூ. 42,000 ஆகிறது. லேலண்ட் காமெட் அடிச்சட்டம் ரூ. 9,000 அளவுக்கு அதிகமாகிறது. கட்டுவதற்கு இரண்டுக்கும் ஒரே செலவுதான்.

Tamil Nadu and Kerala State Transport Buses

* 294 Q.—THIRU R. KRISHNASWAMY NAIDU (on behalf of THIRU N. R. THIAGARAJAN) : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(*a*) the number of Kerala State Buses for which permit was granted to operate in Tamil Nadu as on 1st July 1968 ;

(*b*) likewise, the number of buses of Tamil Nadu for which permit was granted to operate in Kerala State ; and

(*c*) the number of Tamil Nadu State buses allowed to operate in Kerala State to equate the Kerala State buses that are allowed to operate in Kanyakumari area ?